

# AVIS DE COURSE RAID INTERLIGUE

**Interligue sélective au Championnat de France de Voile**

**Du Samedi 8 mai au Dimanche 9 mai 2010**

**Base de voile d'Ostende le samedi 8 mai,  
prologue et classement flotte or et flotte argent**

**Base de Voile de la Licorne à Dunkerque, le dimanche 9 mai pour la flotte argent  
Base de voile d'Ostende, le dimanche 9 mai pour la flotte or**

**Autorité Organisatrice : OGS Voile**

## 1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1. les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*, incluant l'annexe B,
- 1.2. les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers précisées en annexe « Prescriptions »,
- 1.3. les règlements fédéraux.
- 1.4. En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

## 2. PUBLICITE

En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la F.F.Voile, les windsurfs peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

## 3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 3.1. **La régata est ouverte à tous les windsurfs porteurs d'un gilet de sauvetage (life jacket)**

Bic techno 293 OD ( Minime et Cadet et Espoirs )

Raceboard Adulte ( 9.5m2 Maxi ) et Espoirs

Formula Windsurfing

- 3.2. Les windsurfs admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire joint et en l'envoyant accompagné des frais d'inscription requis, chez  
RIGAUT Anthony 16 rue Eugene POTTIER 59760 Grande Synthe

- 3.3. Les concurrents résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription :
  - leur licence FFVoile valide portant le cachet médical et accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs
  - si nécessaire, la fiche de surclassement dûment complétée
  - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité

Les concurrents étrangers non licenciés en France devront justifier de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de l'ISAF.

#### 4. DROITS A PAYER

Les droits requis sont les suivants :

Toute Classe	Montant
Pré inscription et hébergement	45 Euros
Inscription sur place	30 Euros

**Le Gilet de sauvetage (life jacket) est obligatoire pour tous**

#### 5. PROGRAMME

Fiche d'inscription disponible sur [ogsvoile.free.fr](http://ogsvoile.free.fr)

##### **Samedi 8 mai**

Confirmation d'inscription :

Samedi 8 mai : de 12h00 à 14h30

Pour toutes les séries

15h00 : Mise à disposition sur l'eau et premier signal d'avertissement

Retour à terre :

Dans l'après midi: Nouvelle Mise à disposition (3 à 4 courses si possible)

Etablissement des flottes OR et ARGENT par le directeur de course (selon la météo et la sécurité et paramètres adaptés à ses choix)

##### **Dimanche 9 mai**

**Pour la flotte OR** : 10h30 : Mise à disposition sur l'eau pour toutes les séries et premier signal d'avertissement à Ostende

**Pour la flotte ARGENT** : 12h00 : Mise à disposition sur l'eau pour toutes les séries et premier signal d'avertissement à Dunkerque

#### 6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles à la confirmation des inscriptions.

#### 7. LES PARCOURS

Les parcours à effectuer seront indiqués sur les annexes des instructions de course.

#### 8. CLASSEMENT

**8.1.** Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de : 2

##### **8.2.**

(a) Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses, est de : 3

(b) Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score est de : 4

(c) Le nombre de courses devant être validées, pour que le score d'un bateau dans la série soit le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvais scores est de : 8

## **9. REMISE DE PRIX**

Une remise de prix pour les podiums de chaque série sera faite.(3 séries maximum)  
La distribution des lots pourra être modifiée en fonction du nombre d'inscrits par série.

Price Money pour le 1<sup>er</sup> de chacune des trois séries:

0€ si 5 coureurs sont inscrits dans la série.

150€ pour le vainqueur si 6 à 9 coureurs inscrits dans la série.

250€ pour le vainqueur si 10 coureurs et plus inscrits dans la série.

La différence des price money sera redistribuée à la série la plus nombreuse.

De nombreux lots seront tirés au sort.

## **10. SYSTEME DE PENALITE**

Pour les windsurfs, la règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

## **11. COMMUNICATION RADIO**

Excepté en cas d'urgence, un windsurf ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les windsurfs. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

## **12. DECHARGE DE RESPONSABILITE**

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

## **13. ASSURANCE**

Les concurrents étrangers non licenciés FFVoile devront justifier d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 1,5 million d'Euros.

## **14. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :

RIGAUT Anthony

16 rue Eugène POTTIER

59760 Grande Synthe

Tél : 06.11.240.849

[arigaut@nordnet.fr](mailto:arigaut@nordnet.fr)

## ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES

FFVoile Prescriptions to RRS 2009 – 2012  
Applying to foreign competitors

**RRS 64.3 (\*) :**

Jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a measurement protest.

**RRS 68 (\*) :**

Any claim for damages arising from an incident involving a boat bound by the RRS shall be subject to the appropriate courts and will not be considered by the jury.

**RRS 70. 5 (\*) :**

In such circumstances, the written approval of the FFVoile shall be received before publishing the notice of race and shall be posted on the official notice board during the competition.

**RCV 86.3 (\*) :**

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1 in order to develop or test new rules shall beforehand submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the regatta. The authorization of the FFVoile shall be mentioned in the notice of race, in the sailing instructions, and shall be posted on the official notice board during the regatta.

**RRS 88 (\*) :**

Prescriptions of the FFVoile shall be neither changed nor deleted in the sailing instructions, except for competitions for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall be neither changed nor deleted in the sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website [www.ffvoile.org](http://www.ffvoile.org), shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

**RRS 91 (\*) :**

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the FFVoile. Such notice of approval shall be posted on the official notice board during the event.

**Appendix F (\*) :**

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, Jury d'Appel, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris